SECTION RATP
Parti Communiste Français

Bulletin

de liaison des Communistes de la RATP
édité par le Comité de la Section d'entreprise

N°87 **Novembre 2012**

ASSEMBLÉE

DES COMMUNISTES DE LA RATP

Vendredi 23/11

de 13h30 à 16h30

au siège du PCF – 1° sous-sol – Salle 22
(2, place du Colonel Fabien – Paris 19°)

RENCONTRE

DES NOUVEAUX ADHÉRENTS AVEC PIERRE LAURENT

Samedi 10/11

de 9h30 à 13h30

au siège du PCF
Si tu as adhéré au PCF ces derniers mois, cette initiative te concerne
Contact : Michel RIZZI (06 30 52 68 66)

BÂTIR UN FRONT COMMUN

pour une alternative à l'austérité

Austérité : stop ou encore ? L'adoption au Parlement du Traité budgétaire européen avec les voix de la Droite ne clôt ni le débat, ni le combat.

Le MEDEF rêve de faire appliquer par la nouvelle majorité le programme de Sarkozy : un recul social de grande envergure baptisé *« choc de compétitivité »*. Durée légale du travail, CDI, cotisations patronales : tout doit disparaître ! La dette et les déficits publics sont utilisés par ceux-là mêmes qui en sont à l'origine pour justifier de tels choix. La classe dominante est à l'offensive, convaincue qu'avec la crise, elle tient l'opportunité de réaliser en quelques années les profits qu'elle aurait sinon mis des décennies à accumuler.

Jusqu'ici, et ce n'est pas une surprise, le nouveau pouvoir a mis ses pas dans ceux de son prédécesseur. Mais entre cette orientation et les attentes d'un monde du travail qui a permis le changement de majorité, la contradiction ne peut que grandir. Le rapport des forces politiques n'est donc pas figé.

Notre premier objectif dans ces conditions, c'est la constitution d'un front commun pour une alternative aux politiques austéritaires et libérales. Et cela en convergence avec les autres peuples européens.

Les mobilisations du 30/9 et du 9/10 en sont un début prometteur. Amplifier ce mouvement implique de ne pas nous limiter à la critique de l'action gouvernementale, mais d'argumenter sur les causes de la crise, l'origine de la dette, la réalité des marchés financiers, et de mettre en débat les grandes propositions du programme *« L'Humain d'abord »* comme l'augmentation des salaires, le contrôle sur l'argent, l'extension des pouvoirs des salariés, la réorientation de l'Europe.

LE 36° CONGRÈS DU PCF EST LANCÉ

- ➔ Les 13 et 14 octobre, le Conseil national a adopté un projet de texte d'orientation appelé l'« Humanifeste ». Des textes alternatifs pourront être déposés jusqu'au 17 novembre. Un 4-pages « Mode d'emploi du Congrès » a été envoyé à chaque adhérent.
- ➔ 21 novembre : Adoption par le Conseil National du projet de statuts. Envoi aux adhérents d'un document de 72 pages contenant tous les textes du Congrès et permettant le débat et le vote des communistes.
- ➔ 13 et 14 décembre : Vote des communistes dans la section RATP comme partout dans le pays pour le choix du texte d'orientation qui servira de base commune et sera soumis à amendements.
- ➔ 18 janvier : Congrès de la section RATP à Pantin.
- ➔ 25, 26 et 27 janvier : Congrès départemental de Paris.
- ➔ 7, 8, 9 et 10 février : Congrès national à Aubervilliers.

RETIENS CETTE DATE !

Vendredi 18 janvier

Nous tiendrons à Pantin le CONGRÈS DE LA SECTION RATP ouvert à tous les adhérents.

Ce congrès s'achèvera par un REPAS FRATERNEL le soir.

Nous rendrons aussi hommage à nos camarades les plus anciens et fêterons le 200° adhérent de la section.

Menaces sur le Grand Paris Express : le premier effet du TSCG

Le gouvernement a décidé de ne pas inscrire dans la loi de programmation des finances publiques 2012-2017 la première tranche de la dotation de la Société du Grand Paris, qui devait s'élever à un milliard d'euros (sur 4 Mrds€ prévus au total).

Cette décision menace la réalisation du Grand Paris Express, ce projet de métro en rocade pourtant indispensable pour désaturer le réseau de transport et qui a fait l'objet en 2011 d'un accord entre l'État et la Région. Il s'agit là d'une application concrète de la politique de réduction des dépenses publiques induite par le Traité budgétaire européen (TSCG) et sa fameuse « règle d'or » (limitation du déficit public à 0,5% et de la dette publique à 60% du PIB).

Le PCF et ses élus, en particulier ceux du groupe au Conseil Régional, C. FAVIER (Président du Conseil Général du Val-de-Marne) et I. BROSSAT (président du groupe PCF/PG à Paris), ont élevé une vive protestation contre cette décision. La Ministre C. DUFLOT s'est voulue rassurante expliquant que cette décision ne remettait pas en cause le projet. Mais, sans capital, la SGP voit ses capacités d'emprunt et donc d'investissement remises en cause.

La RATP est directement concernée. En effet, le projet Grand Paris Express constitue la perspective essentielle de développement des réseaux en Ile-de-France. Dans l'immédiat, le plan de charge de ses équipes d'ingénierie pourrait notamment en être affecté.

Une bataille politique à suivre donc de très près …

Campagne *« Fâché, pas facho »* : les premiers enseignements

Yaël LELLOUCHE, responsable de la campagne *« Fâché, pas facho »* lancée par la section PCF RATP contre l'idéologie du FN, fait le point.

Le lancement de la campagne *« Fâché, pas facho ! »* s'est fait remarquer, as-tu eu des retours ?

Oui, nous avons eu pas mal d'inscrits pour participer aux distributions dans 4 dépôts de bus, mais nous avons toujours besoin de monde ! Cela a également permis que des camarades d'autres secteurs comme MRF prennent contact pour y organiser des distributions.

Les premières distributions ont eu lieu, quel accueil avez-vous eu ?

J'avoue qu'on ne s'attendait pas à autant ! Les agents étaient satisfaits qu' « enfin quelqu'un s'attaque à l'idéologie du Front national ! ». De plus, beaucoup nous ont demandé de revenir et de continuer.

Quelles sont les prochaines distributions prévues ?

Jeudi 8 novembre de 5h à 8h au centre bus de Créteil. Mardi 4 décembre de 5h à 8h au centre bus de Pavillons. Et à une date qui reste à déterminer vers la mi-novembre à MRF St Ouen.

Un mot pour finir ?

Nous appelons tous ceux qui souhaitent combattre l'idéologie fasciste du Front national à nous proposer d'autres lieux de distributions et nous rejoindre dans nos actions.

Pour participer à la campagne, recevoir des tracts ou des autocollants, contacte Yaël LELLOUCHE (06 52 60 57 65).

Distribution de lettres recommandées par les agents du métro : Une première victoire contre un projet nocif

Le bulletin d'octobre (n°86) avait évoqué la mobilisation du PCF, avec ses militants et ses élus, pour mettre en échec ce projet commun des directions de la Poste et de la RATP. Un projet qui tourne le dos au Service Public et sert avant tout, par la sous-traitance des lettres recommandées à la RATP, à accélérer les suppressions d'emplois et les réductions de service côté Poste.

Depuis, trois vœux ont été votés demandant le retrait de ce projet :

- Par le Conseil de Paris à l'initiative de notre camarade Ian BROSSAT, voté par les élus Front de gauche, PS, EELV et Nouveau Centre (UMP contre).
- Par le Conseil municipal de Gennevilliers (ville dirigée par notre camarade Jacques BOURGOIN et qui est concernée par une extension de l'opération à la station « Les Agnettes » sur la ligne 13).
- Par le Conseil d'administration du STIF sur proposition des deux élus PCF Laurence COHEN et Christian FAVIER, voté par les élus Front de gauche, PS, EELV (l'UMP se partageant entre vote contre et abstention).

Par ailleurs, Laurence COHEN, en tant que sénatrice et administratrice du STIF, a écrit aux deux PDG de la Poste et de la RATP pour exiger aussi l'abandon du projet.

Cette mobilisation, convergente avec l'action engagée par les organisations CGT de la RATP et de la Poste, semble porter ses fruits. En effet, lors du Conseil d'administration de la RATP du 19 octobre, le PDG Pierre MONGIN a annoncé *« la suspension de l'opération »*, expliquant que *« rien ne sera mis en oeuvre tant que les élus ne seront pas convaincus. »*

Il s'agit donc d'une première et importante victoire. Il reste maintenant à gagner l'abandon pur et simple du projet. Mais d'ores et déjà, ce recul montre tout l'intérêt de l'intervention du PCF, de ses organisations et de ses élus, dans les batailles pour le Service Public.

Contact sur ce dossier pour la section PCF RATP : Christine VALOIS (06 65 20 69 27).

Tracts, communiqués, rapports, analyses, propositions … retrouve tous les documents de la section sur le site www.section-ratp.pcf.fr